





Lift Academy[®]
hét opleidingscentrum van het Liftinstituut



Presentatie
Liftinstituut aan:
Nederlandse liftenbranche
24 juni 2014


Door: Pieter Schaareman, Productmanager Codes and Standards



Agenda

- **Algemeen**
- **Waarom nieuwe liftnormen**
- **Wijzigingen inhoudelijk**
- **implementatie**
- **Globalisering normalisatie**





EN 81-20 en EN 81-50

- De grootste wijziging van norm voor liften sinds 20 jaar
- 15 jaar werk CEN, meer dan 400 experts
- Liftinstituut werkt mee vanaf het begin

LiftAcademy

nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50

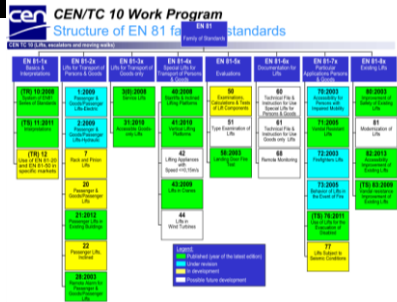


CEN/TC10 – Liften, roltrappen paden

- WG1 – Liften en Service liften
- WG2 – Roltrappen en Rolpaden
- WG4 – Data logging en bediening op afstand
- WG6 – Brand gerelateerde items
- WG7 – Toegankelijkheid
- WG8 – Trapliften
- WG9 – Schuine liften
- WG10- Bestaande liften
-

LiftAcademy

nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50



LiftAcademy

nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50



EN 81-20 en EN 81-50

- In EN 81-20 technische eisen voor alle liften, Elektrisch en Hydraulisch !
- EN 81-50 : Ontwerpregels, berekeningen, onderzoek en beproevingen voor liftcomponenten

LiftAcademy

nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50



EN 81-20 en EN 81-50 Waarom?

LiftAcademy





Waarom EN 81-20 en EN 81-50

- Verbetering veiligheid door stand van de techniek
- Opnemen essentiële eisen gewijzigde Richtlijnen
- Herstellen van fouten in EN 81-1/2 + A3
- Opnemen interpretatie verzoeken
- Structuur / indeling norm volgens CEN regels (EN 81-10 en EN 414)
- Referenties

LiftAcademy

nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50



EN 81-20 en EN 81-50

- Eind 2008, 1^{ste} ontwerp EN 81-20/50 uitgegeven voor publiek commentaar
- In 2012 is CEN begonnen met verwerken binnengekomen commentaren:
 - 2634 voor de EN 81-20 !
 - 432 voor de EN 81-50 !

LiftAcademy

nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50



EN 81-20 en EN 81-50 Wijzigingen inhoudelijk

LiftAcademy





Wijzigingen voor gebruikers

- Verbeterde verlichting in de kooi (100 lux)
- Alarmvoorziening volgens EN 81-28
- Controle op werking deurcontacten
- Kooideuren vergrendeld / opening buiten zone begrensd tot 50 mm bij kracht in openingsrichting van 1000N
- Tijdens rit kooideur niet te openen met 50N

LiftAcademy

nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50



Wijzigingen voor gebruikers

- Verbeterde eisen voor detectie personen tussen automatische deuren, sensorlijst
- Hoorbare en zichtbare melding bij overlast
- Verbeterde classificatie beladingcondities

LiftAcademy

nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50



the maximum weight of handling devices shall be indicated at the landings according to Figure 14.

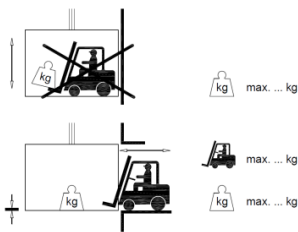


Figure 14 — Pictogram at landings for loading by handling devices

LiftAcademy

nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50



Wijzigingen voor gebruikers

- Hogere sterkte eisen voor deuren, kooi en schacht, altijd een pendulum test voor deuren en dagstukken > 150mm
- Glazen deuren
 - verlaging wrijvingscoëfficiënt niet meer toegestaan
 - optie max. spleet deur / kozijn max. 5 mm

LiftAcademy

nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50



Wijzigingen voor gebruikers

- Ventilatie naar hoofdstuk 0, veronderstellingen / onderhandelingen tussen leverancier lift en klant
- Sprinklers / rookmelders onder voorwaarden toegestaan
- Sterkte eisen voor kooistootbord (bij 300 N max. 35 mm uitwijking)



nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50



Wijzigingen voor gebruikers

- Noodbediening:
Noodbediening van de kooi moet bij spanningsuitval mogelijk zijn, tenzij de last in de kooi gelijk is aan de balansmassa +/- 10%



nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50



Wijzigingen voor technici

- Eisen aan toegangladders machineruimte
- Noodverlichting op het kooidak
- Verbeterde eisen balustrade kooidak
- Voorziening voor deur- en grendelcontact overbrugging met markering BYPASS of
- Grotere vrije ruimte op kooi en in put + indicatie



nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50

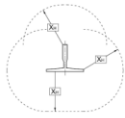


Figure 6 — Horizontal distance X_a around guide rail

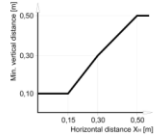


Figure 7 — Minimum vertical distances for car frame parts, safety gear, guide shoes and part devices

nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50

LiftAcademy

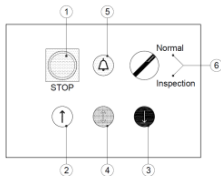


Wijzigingen voor technici

- Zwaardere eisen inspectiebesturing (2-knops bediening, vrijgave + richting...)
- Inspectiebesturing in de schachtput
- Verbeterde eisen putladder (Bijlage F)
- Zelfbevrijding uit schachtput
- Reset na verlaten schachtput

nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50

LiftAcademy



Key

- ①: Stopping device
- ②: Upwards pushbutton
- ③: Downward pushbutton
- ④: RUN pushbutton
- ⑤: Alarm pushbutton
- ⑥: Normal/inspection switch position

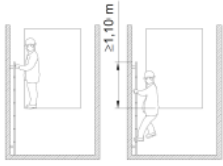
NOTE Placing the alarm button in the control station is optional.

nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50

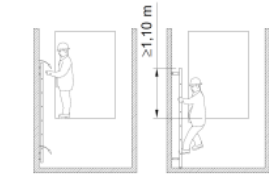
LiftAcademy



Uitvoeringen putladder (Bijlage F)



Type 1 - Fixed pit ladder



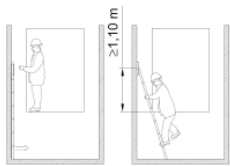
Type 2a - Retractable pit ladder



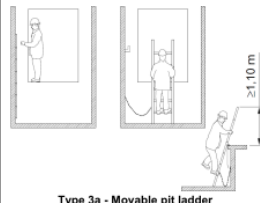
nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50



Uitvoeringen putladder (Bijlage F)



Type 2b - Retractable pit ladder



Type 3a - Movable pit ladder



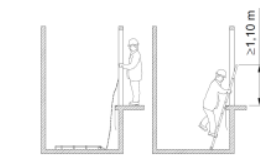
nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50



Uitvoeringen putladder (Bijlage F)



Type 3b - Movable pit ladder



Type 4 - Foldable pit ladder



nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50





Wijzigingen voor technici

- Elektrische onderdelen EN 60204-1
- Beveiliging tegen elektrische aanraking HD 60364-4-41, RCD
- Eisen aan tegengewicht scherm (300 N)

LiftAcademy

nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50



Wijzigingen voor technici

- Specifieke bediening voor onderhoud en inspectie voor bevoegde persoon.
Deze specifieke bediening moet:
 - Buitencommando's uitschakelen
 - Automatische deuren uitschakelen
 - Commando's naar uiterste stopplaatsen kunnen geven

LiftAcademy

nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50



Verwijderd !

- Blokkeervang met bufferwerking
- Energie opnemende buffers met terugslagdemping
- Hydraulische vastzetinrichting
- "Fly-Ball" snelheidsbegrenzer
- Laadhoogte besturing

LiftAcademy

nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50



EN 81-20 en EN 81-50 implementatie

LiftAcademy





Tijd schema

- 04-2014 Stemming geweest en akkoord
- 07-2014 Publicatie EN 81-20/50 verwacht
- 10-2014 Vermelding Official Journal EU (Harmonisatie)
- Overgangstermijn tot 07-2017 (geen uitstel !)

LiftAcademy

nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50



Overwegingen

- Is er tijd genoeg om het productieproces aan te passen aan de nieuwe eisen !
- Wordt er in de bouw op tijd al rekening gehouden met bijv. een hogere benodigde schachtkop !
- 07-2017 voldoen aan EN 81-20 / 50 !!

LiftAcademy

nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50



Toekomst dichtbij

- Aanpassen normen en wetgeving die een verwijzing hebben naar EN 81-1/2 + A3
- Revisie EN 81-20 / 50 !!

LiftAcademy

nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50



Revisie items

- Toevoegen automatische bevrijding
- Alternatieve draagmiddelen
- Update PESSRAL
- Type keuring UCMP
- Verticale schuifdeuren

LiftAcademy

nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50



Revisie items

- Hydraulisch lichten rem
- Balustrade op kooidak > 15cm vanaf rand
- Gereduceerde maximale belasting voor vrachtliften
-

LiftAcademy

nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50



Toekomst

(wat verder weg!)

- EN 81-20 / 50 wordt gezien als mogelijke mondiale norm voor de toekomst, in de toekomst als ISO beschikbaar ??? (Vienna agreement)

nieuwe liftnormen EN 81-20 en EN 81-50



Hartelijk dank voor de aandacht!

Vragen?