

Presentatie Willem Kasteleijn
Product Manager liften:

A3: Wat het voor u betekent

30 november 2011



NEN-EN 81-1/2: 1998+ A3

- Certificatie UCMP
- Keuring



Typecertificering UCMP

- Unintended Car Movement Protection (UCMP) moet met typecertificaat geleverd worden.

Zie hiervoor:

NEN-EN 81-1+A3 § 9.11.13 en bijlage F.8

NEN-EN 81-2+A3 § 9.13.13 en bijlage F.8.

Typecertificaat

3 Mogelijkheden:

- Typecertificaat voor een compleet UCMP systeem,
- “Deel” typecertificaat voor een UCMP-detectie systeem,
- “Deel” typecertificaat voor een UCMP-stopvoorziening,

Bij de laatste 2 opties moet duidelijk uit de “deel” typecertificaten blijken op welke wijze systemen samengebouwd moeten worden.

Typecertificaat

Mogelijk worden 1 of meerdere bestaande veiligheidscomponenten als UCMP gebruikt. Mag dat?

- Ja, mits...

De veiligheidscomponent aanvullend op de UCMP eigenschap is gecertificeerd. Zie daarvoor het EG-typecertificaat of het separate UCMP typecertificaat!

Certificaat informatie

Certificaat voor complete UCMP systeem

- type en toepassingsgebied UCMP,
- De grenswaarden van hoofdparameters (zoals bepaald tussen NoBo en fabrikant),
- De test-snelheid en relevante gegevens voor de overeenstemmingsbeoordeling,
- De gegevens van de onderdelen waarop de stopvoorziening aangrijpt,
- De gegevens van de combinatie van detectie systeem en stop voorziening.

TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE

Acting under the Warenwetbesluit liften issued by Liftinstituut B.V.
identification number Notified Body 0400,
(approved by Besluit no. ASGWSP103 58125 of October 16th, 2009)

Certificate nr. : NL 10-400-1002- [REDACTED] Revision nr. --

Description of the product : Unintended Car Movement Protection system

Trademark, type : [REDACTED]

Name and address of the manufacturer : [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Name and address of the certificate holder : [REDACTED]
[REDACTED]

Certificate issued on the basis of the following requirements : Lifts Directive 95/16/EC
EN 81-1:1998+A3:2009

Test laboratory : [REDACTED]

Date and number of the laboratory report : February 18, 2010, Test report for UCMP of [REDACTED]
[REDACTED] traction machines

Date of EC type-examination: [REDACTED]
[REDACTED]

Annexes with this certificate : Report belonging to the EC type-examination certificate
nr.: NL 10-400-1002- [REDACTED]


Additional remarks : -

Conclusion : The system meets the requirements of the Lifts Directive
95/16/EC taking into account any additional remarks mentioned
above



Issued in Amsterdam
Date of issue : December [REDACTED], 2010
Valid until : December [REDACTED], 2015

LIFTINSTITUUT B.V.
Ir. V.M.A. Barendregt
Senior Officer
Certification &
Technology



LIFTINSTITUUT B.V.
Drs. B. Mulder
Director Certification &
Inspection International

Certificaat informatie

“Deel”certificaat voor detectie systeem als onderdeel van UCMP systeem

- Type en toepassingsgebied van het detectiesysteem als onderdeel van het UCMP systeem,
- De grenswaarden van hoofdparameters (zoals bepaald tussen NoBo en fabrikant),
- De max. relevante parameters t.b.v. activering van de stopvoorziening, bijv:
 - maximale afstanden (magneten)
 - detectie tijd,
 - snelheden,
 - versnellingen,
 - tijdvertragingen in schakelelementen.

The overspeed governor can be used as part of a protection means against unintended car movement. In this case when activated the maximum delay of the magnet is 10 ms and the maximum distance before activating the safety gear is 350 mm. The correct working of the magnet shall be checked when the car has stopped.

Certificaat informatie

“Deel”certificaat voor de stopvoorziening als onderdeel van UCMP systeem

- Type en toepassingsgebied van de stopvoorziening als onderdeel van het UCMP systeem,
- De grenswaarden van hoofdparameters (zoals bepaald tussen NoBo en fabrikant),
- De max. relevante parameters van de stopvoorziening; bijv:
 - min. / max remkracht of remkoppel,
 - afstand / tijd vanaf activering tot bereiken min. / max. remkracht,
 - afgelegde afstand vanaf punt van activeren stopvoorziening, rekening houdend met slijtage,
 - max. toelaatbare snelheid voordat remmen begint,
 - tijdvertragingen in (schakel-)elementen,
- De gegevens van de onderdelen waarop de stopvoorziening aangrijpt.

EC TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE

Acting under the Warenwetbesluit liften issued by Liftinstituut B.V.
Identification number Notified Body 0400,
commissioned by Decision no. A&GW&P/03 56126 of October 16th, 2003

Certificate nr. : NL 10-400-1002-1 [REDACTED] Revision nr.: 1.0

Additional remarks	Ascending Safety Device:	
	Allowable braking force range	28005 – 44555 N
	Max. nominal rope speed	5,6 m/s
	Max. tripping rope speed	7.0 m/s
	Unintended Car Movement protection:	
	Response time braking elements	100 ms
	Speed and distances	to be calculated

Issued in Amsterdam
Date of issue :
January 21, 2011



LIFTINSTITUUT B.V.
Ir. V.M.A. Barendregt
Senior Officer Certification &
Technology



LIFTINSTITUUT B.V.
Drs. B. Mulder
Director Certification &
Inspection International

Voorbeelden UCMP “deel” systemen



Voorbeelden “deel” UCMP

Detectiesysteem

- ABC-schakeling deurzone. Uitgang activeert de stopvoorziening,
- 1e fout in ABC schakeling moet leiden tot startverhindering. (niet alleen tot het uitschakelen van de overbruggingszone dus!).

Voorbeelden “deel” UCMP

Snelheidsbegrenzer

- Met activeringsinrichting, die de snelheidsbegrenzer blokkeert bij UCM detectie.

Voorbeelden “deel” UCMP

Vang

- Geactiveerd door snelheidsbegrenzer met UCMP optie,
- Met voldoende remkracht om aan eis stopafstand te kunnen voldoen, (speelt met name opwaarts),
- Moet geschikt zijn voor lage activeersnelheid.

Voorbeelden “deel” UCMP

Kabelrem (Rope gripper)

- Geactiveerd door detectiesysteem,
- Met voldoende remkracht om aan eis stopafstand te kunnen voldoen.

Voorbeelden “deel” UCMP

Machine rem

- Check op correct functioneren (“self-monitoring”):
 - Controlecontacten remelementen, of
 - Koppelcontrole,
- Voldoende remkracht,
- Rekening houden met tractieverlies bij remmen.

Voorbeelden “deel” UCMP

Bijzondere situatie:

Gearless machine ZONDER nastelling met UCMP gecertificeerde rem:

- Detectie UCM volgens § 9.11.2 niet mogelijk, vanwege self-monitoring van de rem,
- De aanwezige self-monitoring op de rem is dan voldoende. (mits met typecertificaat).

Voorbeelden “deel” UCMP

Hydraulisch opwaarts

- Redundantie is al aanwezig. (dubbel geschakelde pompmotor, of onafhankelijk geschakelde pompmotor en op-klep),
- Het aanwezige lekschakelcircuit kan als UCM detectie dienst doen. (mits met typecertificaat).

Voorbeelden “deel” UCMP

Hydraulisch neerwaarts

2 opties:

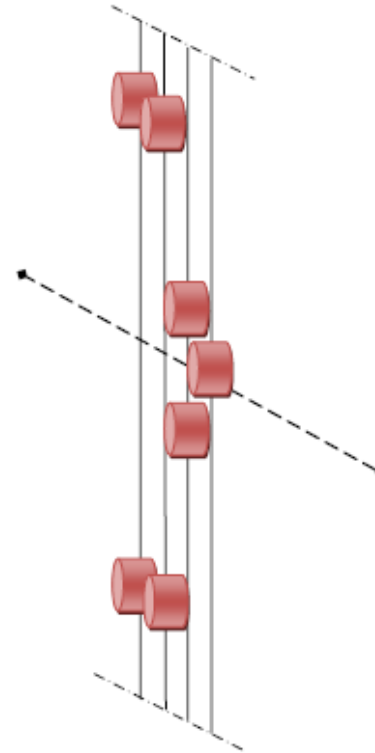
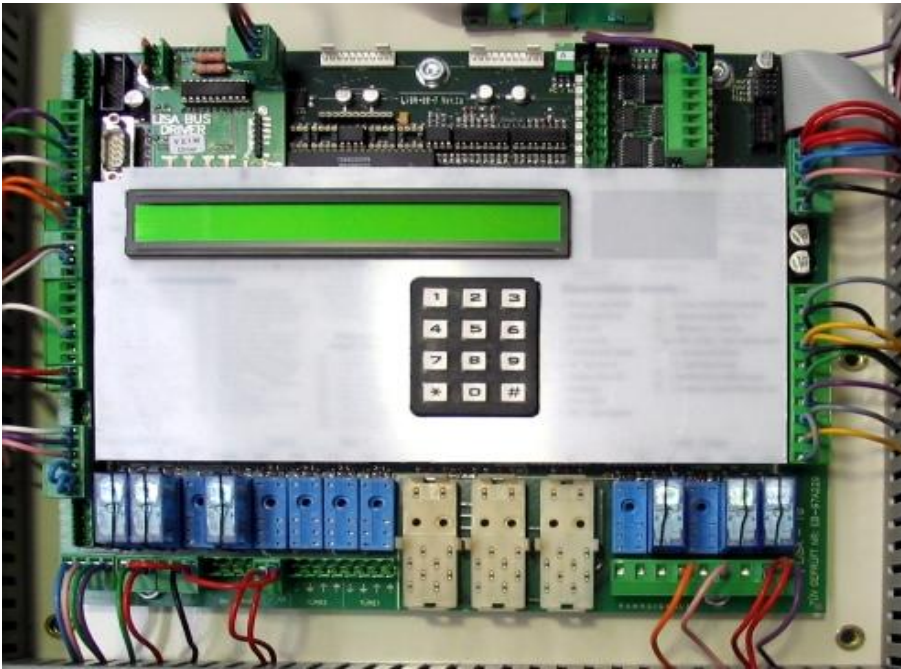
- Redundante daalklep (beide voor normale stop). Self-monitoring vereist,
- Extra klep, onafhankelijk van normale daalklep. Self-monitoring niet vereist.

Praktijkvoorbeelden



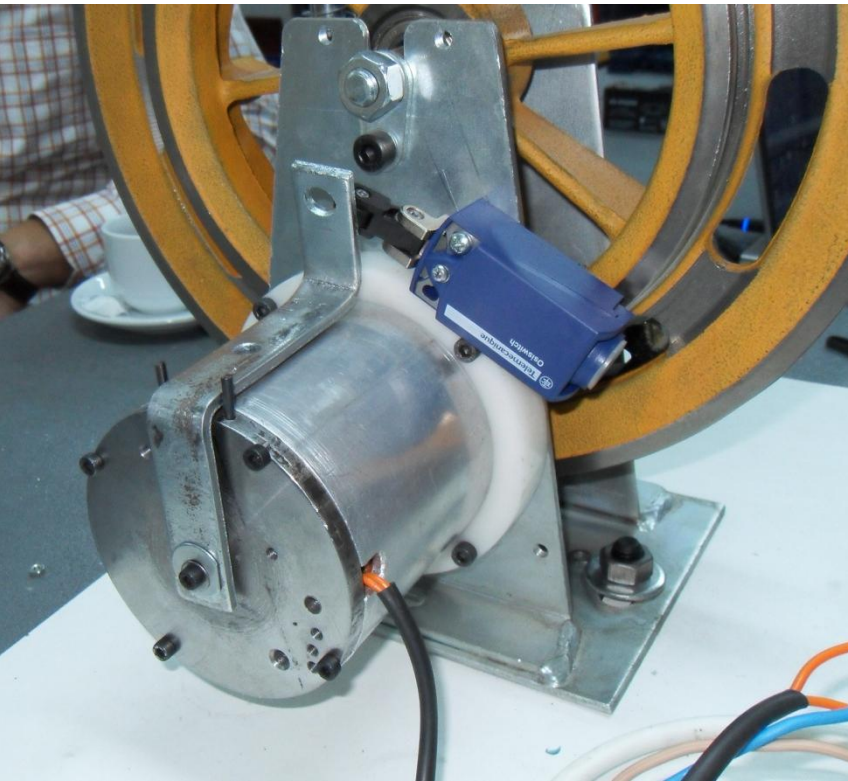
Detectiesysteem

Controller, ABC-deurzoneschakeling en nastelling



Detectiesysteem

Snelheidsbegrenzer

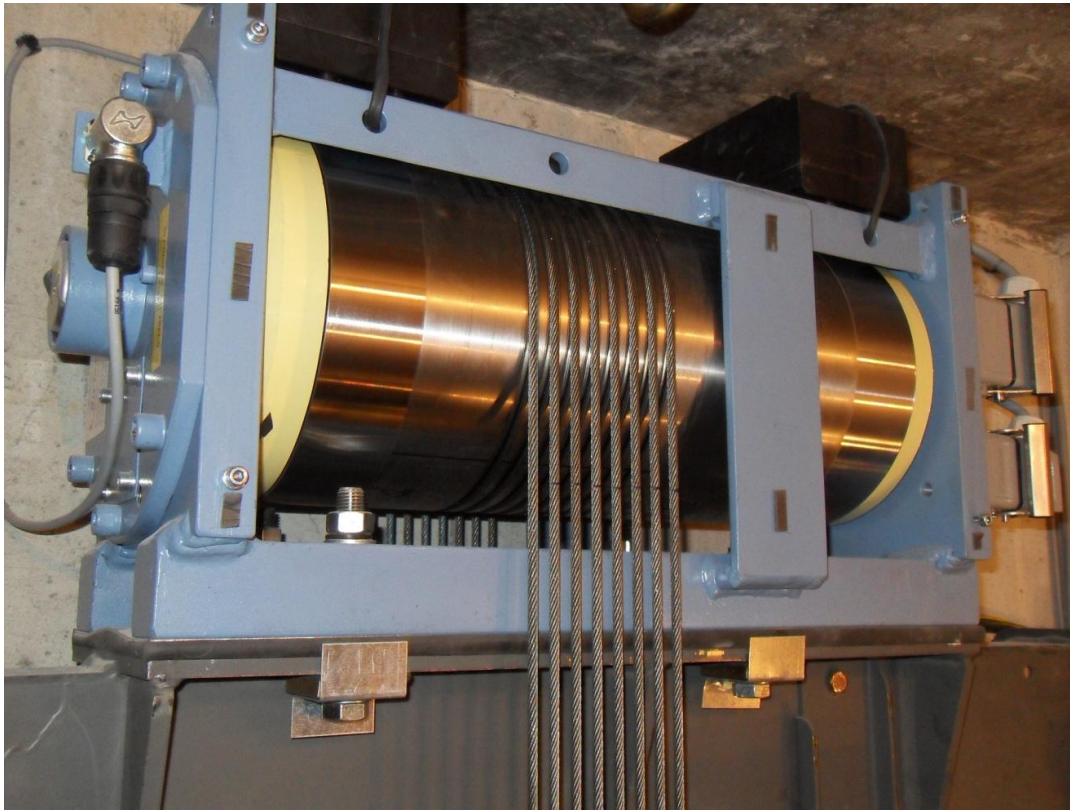


Stopvoorziening

Vang



Stopvoorziening machinerem

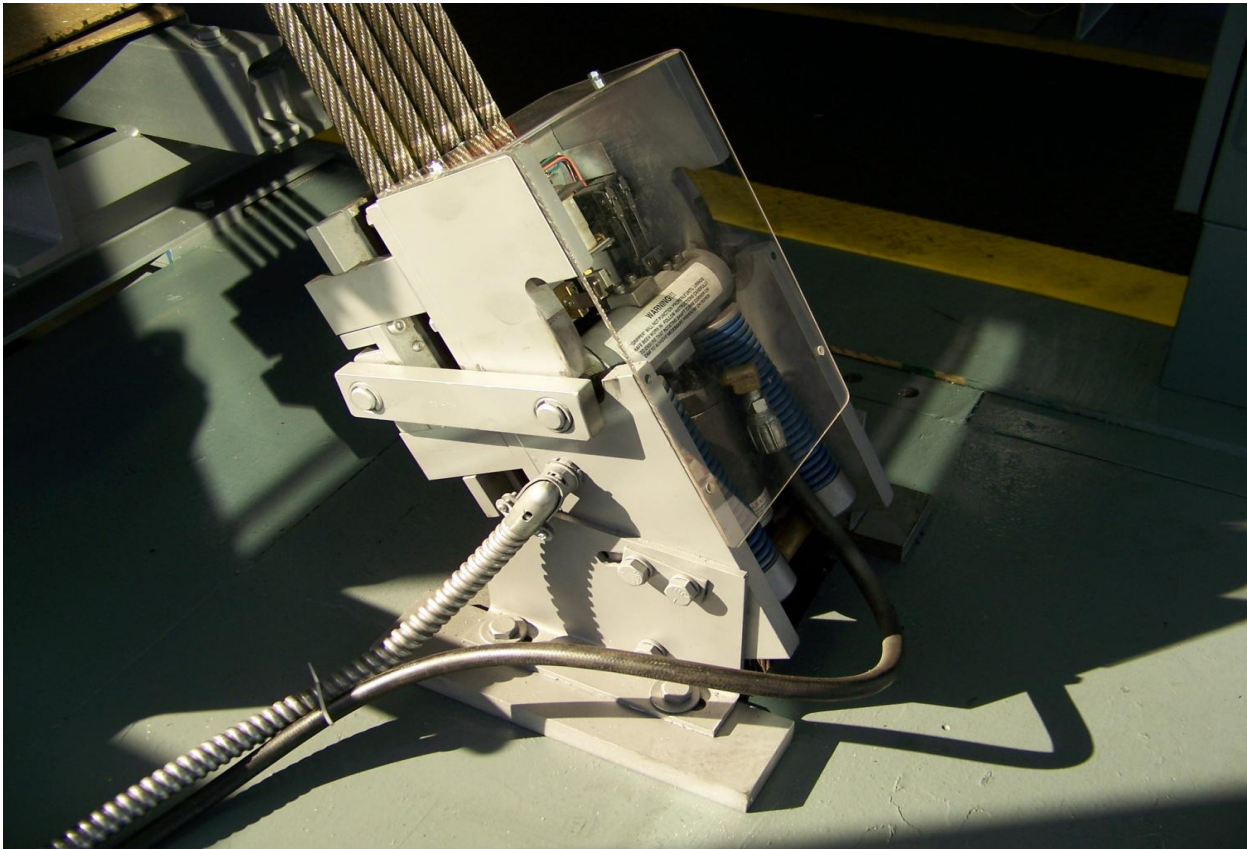




LIFTINSTITUUT

Stopvoorziening

kabelrem



Liftinstituut



LIFTINSTITUUT

Stopvoorziening

**Extra
daalklep**



Liftinstituut

Eindcontrole



Eindcontrole

- Vanaf 1-1-2012 is het zover! Dan toetsen we op A3!

Eindcontrole

Aanvullende inhoud eindcontrole ivm A3:

- Controle op $V_{nom} > 0,15$ m/s,
- Controle op bevestigingsmiddelen demontabele afschermingen,
- Controle op stopnauwkeurigheid,
- Controle op noodzaak nastellen,
- Juiste toepassing van de UCMP,
- Testen UCMP.

Eindcontrole

Aanvullende inhoud eindcontrole ivm A3:

- Controle op $V_{nom} > 0,15$ m/s,
- Controle op bevestigingsmiddelen demontabele afschermingen,
- Controle op stopnauwkeurigheid,
- Controle op noodzaak nastellen,
- Juiste toepassing van de UCMP
- Testen UCMP.

Eindcontrole checklist

Deze checklist is niet van toepassing
op liften met $V_{nom} \leq 0,15$ m/s
vallend onder Richtlijn machines



Eindcontrole

Aanvullende inhoud eindcontrole ivm A3:

- Controle op $V_{nom} > 0,15$ m/s,
- **Controle op bevestigingsmiddelen demontabele afschermingen,**
- Controle op stopnauwkeurigheid,
- Controle op noodzaak nastellen,
- Juiste toepassing van de UCMP,
- Testen UCMP.

Eindcontrole checklist

BEVESTIGINGSMIDDELEN VAN AFSCHERMINGEN

0.3.19 bevestigingsmiddelen van afschermingen die voor onderhoud / inspectie regelmatig weggenomen moeten worden, blijven verbonden met afscherming of met afgeschermd deel



Eindcontrole

Aanvullende inhoud eindcontrole ivm A3:

- Controle op $V_{nom} > 0,15$ m/s,
- Controle op bevestigingsmiddelen demontabele afschermingen,
- **Controle op stopnauwkeurigheid,**
- Controle op noodzaak nastellen,
- Juiste toepassing van de UCMP,
- Testen UCMP.

Eindcontrole checklist

STOPNAUWKEURIGHEID

D2o stopnauwkeurigheid ≤ 10 mm
elke etage (op en neer)



Eindcontrole

Aanvullende inhoud eindcontrole ivm A3:

- Controle op $V_{nom} > 0,15$ m/s,
- Controle op bevestigingsmiddelen demontabele afschermingen,
- Controle op stopnauwkeurigheid,
- **Controle op noodzaak nastellen,**
- Juiste toepassing van de UCMP,
- Testen UCMP.

Eindcontrole checklist

D2o Kan een niveauverschil ontstaan van > 20 mm te testen vanaf-
tractie- onderste stopplaats /
hydraulisch- bovenste stopplaats
met:

- lege kooi, last (Q) inladen,
- na minimaal 1 rit de last uitladen.

Stelt de lift na indien
niveauverschil > 20 mm wordt
bij bovengenoemde test



Eindcontrole

Aanvullende inhoud eindcontrole ivm A3:

- Controle op $V_{nom} > 0,15$ m/s,
- Controle op bevestigingsmiddelen demontabele afschermingen,
- Controle op stopnauwkeurigheid,
- Controle op noodzaak nastellen,
- **Juiste toepassing van de UCMP,**
- Testen UCMP.

Eindcontrole checklist

UCMP:

- cert. nr. compleet systeem ...
- cert. nr. detectiesysteem ...
- cert. nr. stopvoorziening ...
- cert. nr. ,



Is een berekening aanwezig of gelijkwaardig, dat de UCMP, indien samengesteld uit gecertificeerde deelsystemen, voldoet aan de stopafstanden volgens 9.11.5 (EN 81-2+ A3: 9.13.5),



Instructie UCMP testprocedure in liftboek.



Eindcontrole checklist

UCMP:

- 9.11.13 UCMP aanwezig, die na het stoppen van de kooi UCM met open deuren vanaf de stopplaats voorkomt,
- 9.11.3 UCMP onafhankelijk van normale stop alt.: redundant uitgevoerd + self monitoring self monitoring maakt onderdeel uit van typecertificaat,
- 9.11.9 Self monitoring niet zelfherstellend,
- 9.11.7 Detectiesysteem is veiligheidscontact / veiligheidscircuit / SIL2,
- 9.11.10 Lossen stopvoorziening door deskundige en niet vanaf kooi / tegengewicht.



Eindcontrole checklist (vervolg)

UCMP:

9.11.11 UCMP stopvoorziening na lossen weer in parate stand,

9.11.12 Ontbrekende energievoorziening UCMP schakelt lift uit,

9.11.7 Detectiesysteem werkt uiterlijk bij verlaten deurzone.



Eindcontrole

Aanvullende inhoud eindcontrole ivm A3:

- Controle op $V_{nom} > 0,15$ m/s,
- Controle op bevestigingsmiddelen demontabele afschermingen,
- Controle op stopnauwkeurigheid,
- Controle op noodzaak nastellen,
- Juiste toepassing van de UCMP,
- Testen UCMP.

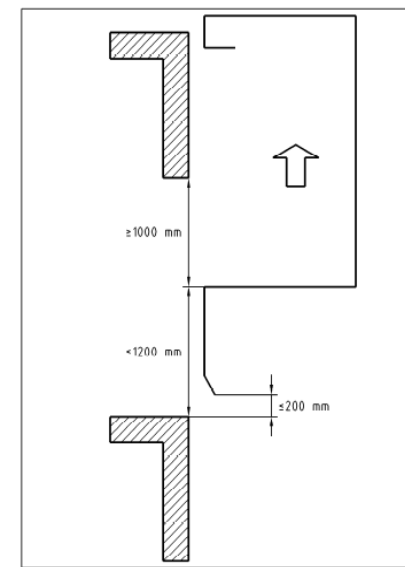
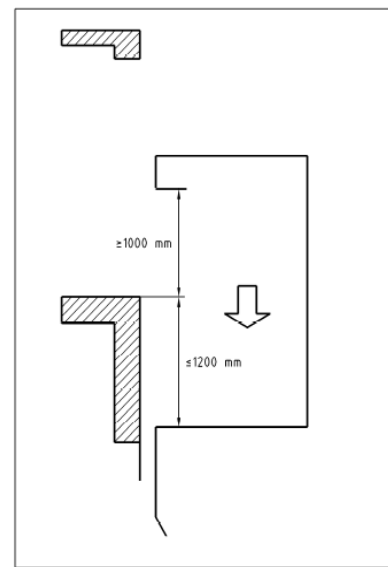
Eindcontrole

TESTEN UCMP

D2p Voer de testen uit volgens /9.11.5 testinstructie in liftboek,

De testinstructie moet aangeven of proeflast benodigd is, Controleer de max. toegestane verplaatsing van de kooi, (zie grenswaarden testinstructie en normatief schema,

D2pA Werking veiligheidscontact stopvoorziening (SIL1).



Keuringen gebruiksfase





Keuringen gebruiksfase

- Ingebruiknamekeuring voor liften in gebruik tijdens de bouw van het gebouw
- (1^e) vervolgkeuring



Keuringen gebruiksfase

- Inhoud keuringen in de gebruiksfase is thans in voorbereiding en zal in december voorgesteld worden aan CCvDL.



heeft u vragen of
opmerkingen?



Dank voor uw aandacht.

