

Rubriek/categorie 6: ongevallen met speel- en attractietoestellen

Meisje gewond bij ongeval met kermisattractie

april 2006

De situatie

Terwijl een meisje met haar vriendin met een snelheid van zo'n honderd kilometer naar beneden jakkerde in een splinternieuwe kermisattractie, sloegen haar voeten plotseling tegen iets hards. Dat bleek een aluminium bakje te zijn, dat de exploitant onder de attractie had opgehangen voor de petten, tassen, telefoons en portemonnees van zijn 'luchtpassagiers'. Kneuzingen en in- en uitwendige bloedingen aan beide voeten waren het gevolg.

Oorzaak

Onder de bewegende gondel van de attractie was een bak geplaatst om losse voorwerpen van passagiers op te bergen. De jongedame in kwestie is hier met haar voeten tegenaan gebotst tijdens het draaien van de attractie.

Conclusie en hoe te voorkomen

Tijdens bewegingen van snelheidsmolens zitten de passagiers goed vast. Wél kunnen zij daarbij armen en benen bewegen. Daarvoor moet dan wel voldoende ruimte zijn in elke positie van de gondel.

Ongeval wildwaterbaan leidt tot vijf gewonden

mei 2005

De situatie

Door een ongeval in een pretpark in het Limburgse Sevenum zijn vijf mensen gewond geraakt. De vijf zaten in een boot in de vorm van een boomstam op een wildwaterbaan. De boot, met in totaal zes inzittenden, maakte bij een afdaling in een bocht teveel vaart en werd onvoldoende afgeremd door het water. Het gevolg was dat de achterzijde van de boot omhoog kwam en de boomstam met inzittenden buiten de baan terecht kwam.

De oorzaak

Door de combinatie van groot gewicht in het bootje, wat de snelheid opbouwt, en te weinig remming door waterweerstand is het bootje buiten de baan geraakt.

Hoe te voorkomen/conclusie

Deze attractie zal opnieuw gecontroleerd/doorgerekend moeten worden en aangepast, zodat onder alle omstandigheden de bootjes in het water blijven.

Medewerker attractiepark bekneld in waterattractie

België, september 2004

De situatie

Een medewerker van een attractiepark in België is zwaargewond geraakt nadat hij bekneld raakte in een waterattractie. De werknemer gleed uit toen hij iets uit het water wilde halen en kwam daarbij terecht in het systeem dat de bootjes omhoog trekt. Hierbij kwamen zijn arm en linkervoet vast te zitten. Met de noodknop is de attractie onmiddellijk stilgelegd. Nadat de man door de brandweer uit zijn benarde positie was bevrijd, is hij met ernstige verwondingen en onderkoelingsverschijnselen naar het ziekenhuis overgebracht.

De oorzaak

Uitglijdgevaar in de nabijheid van bewegende delen heeft tot het ongeval geleid.

Hoe te voorkomen/conclusie

Hoe verleidelijk het ook is om even snel iets op te ruimen of af te stellen aan of nabij een werkende machine (of in dit geval een attractie): niet doen! Daarbij komt dat stop- of noodstopbeveiligingen maar ten dele effect hebben. Voordat de machine tot stilstand komt, is het kwaad vaak al geschied. In dit geval was het gevaar minder zichtbaar (bewegende delen onder water), maar daardoor is het risico extra groot.

Kind uit kermisattractie geslingerd

augustus 2004

Kermisattracties moeten vaak hard gaan en adembenemende bewegingen maken. Als de kermisgasten echter niet heel goed vast zitten, kan het gebeuren dat ze uit het bakje vliegen. Dit gebeurde in augustus 2004 op een kermis in de omgeving van Amsterdam. Dit ongeval liep, naar het zich liet aanzien, gelukkig nog redelijk goed af. Het betrokken meisje had alleen lichte verwondingen en een hersenschudding.

De oorzaak

Het niet 100% in orde zijn van de beugels waarmee de kermisgasten in hun stoeltjes vastgedrukt worden in de attractie (een Polyp in dit geval) maar ook het feit dat te kleine kermisgastjes worden toegelaten in de attractie zijn vaak de oorzaak van dergelijke ongevallen. Ook een combinatie van beide is mogelijk.

Hoe te voorkomen

Kermisexploitanten zijn over het algemeen van goede wil. Ze werken echter bij het opstellen van de attractie vaak onder grote tijddruk en, als de kermis open is, tijdens de piekuren in een enorme drukte. Toch moet er een niet aflatende aandacht voor de veiligheid zijn, vooral bij de snelheidsattracties. Het Liftinstituut geeft aan dit soort zaken de nodige aandacht tijdens de keuringen, maar zien de oudere attracties slechts eenmaal per twee jaar.

Ontbreking aarding zet delen kermisattractie onder stroom

Amsterdam, juni 2004

De situatie

Op 2 juni 2004 werd door het Liftinstituut een opstellingsinspectie uitgevoerd bij een zestal kermisattracties te Amsterdam. Daarbij werd vastgesteld dat de stalen vloer van een attractie spanning voerde (180 volt wissel). De oorzaak was een beschadiging aan de verlichtingsbedrading. Op ander plaatsen werd een nog hogere spanning gemeten. Door het afschakelen van de attractie konden ongelukken worden voorkomen, al was het wel even schrikken voor de inspecteur.

De oorzaak

Dit bijna-ongeval werd veroorzaakt doordat het centrale aggregaat niet goed geaard was. Er was geen aardpin geslagen. Ook waren aardingen van de afzonderlijke attracties niet aangesloten op het aggregaat.

Conclusie en hoe te voorkomen

Kermisattracties worden op- en afgebouwd. Daarbij is het risico op beschadiging van elektrische bekabeling relatief groot. Niet voor niets is het toepassen van aardlekschakelaars verplicht. Daarbij moet de aarding van alle attracties natuurlijk wel in orde zijn.