

Rubriek/categorie 1: Ongevallen met liften 1.3 Ongevallen met trapliften

Vrouw lichtgewond door val na beknelling door traplift

december 2009

De situatie

Steunzoekend aan de armleuning van haar traplift, drukte een 88-jarige vrouw in het voorbijgaan ongewild de bedieningsknop even in. Hierdoor kwam de traplift kort in beweging, met als gevolg dat het been van de vrouw enigszins bekneld raakte. De vrouw kwam ook ten val waarbij, mede door de beknelling, een verwonding aan haar been ontstond.

De oorzaak

De fabrikant van de traplift heeft op verzoek van de familie van de vrouw een onderzoek laten uitvoeren door het Liftinstituut. Daarbij kwam naar voren dat de traplift aan de hiervoor geldende veiligheidsvoorschriften voldeed. Een ongelukkige bedieningsfout, opgevolgd door een ongelukkige val, was de oorzaak van het ongeval.

Conclusie en hoe te voorkomen

Hoe zorgvuldig en veilig je ook ontwerpt en bouwt, toch kunnen er door een bijzondere samenloop van omstandigheden ongevallen plaatsvinden. Dat wil niet zeggen dat je daaraan verder geen aandacht hoeft te geven. Ongevallen of bijna-ongevallen moeten altijd de vraag oproepen: 'kan of moet ik iets doen om dergelijke ongevallen in de toekomst te voorkomen?' Naar aanleiding van dit ongeval werd de suggestie gedaan in de zitting van de stoel een contact aan te brengen dat ervoor zorgt dat de stoel-bedieningsknoppen alleen actief zijn als de gebruiker op de traplift zit.

Vrouw overlijdt na 40 uur in stoellift

februari 2004

Hoe een ongeval tot een zeer tragische afloop kan leiden, dat met simpele communicatiemiddelen had kunnen worden voorkomen.

De situatie

Een 93-jarige vrouw zat in haar woning klem met haar linkerknie tussen de muur en de geleiderail van de lift en lag hierdoor veertig uur ondersteboven in deze lift. Omdat zij geen mogelijkheden tot alarm in huis had, kon zij vanuit haar benarde positie geen alarm slaan. Zij werd pas veertig uur na het ongeval gevonden door haar hulp. De vrouw kon, aldus de te hulp geroepen brandweer, pas worden bevrijd nadat de stangen waarmee de lift vastzat aan de muur los waren geknipt. Helaas overleed zij later in het ziekenhuis aan de door haar opgelopen verwondingen.

Kind bekneld geraakt bij gebruik traplift

december 2001

Tijdens het gebruik van een traplift in een Chinees-Japans specialiteitenrestaurant in Rotterdam is een kind bekneld geraakt tussen het plateau en de – deels open – trapleuning. De traplift is met opgeklapt plateau naar beneden gereden. Terwijl de bediener van het plateau werd afgeleid, keek het kind door de spijlen van de deels open trap naar de vissen in de vijver van het restaurant en raakte zo bekneld. Gelukkig leidde dit ongeval niet tot ernstig letsel. Uit dit ongeval blijkt weer dat het heel belangrijk is om in open situaties de zijde van de trap waarlangs de traplift beweegt, af te schermen.

Hierdoor wordt voorkomen dat personen, die door de gebruiker van de traplift niet worden opgemerkt, binnen de baan van de bewegende installatie komen en bekneld raken. De vasthoudbesturing voorkomt weliswaar ernstige ongelukken, maar het blijkt ook hier dat alleen hiermee ongevallen onvoldoende te voorkomen zijn. Geadviseerd is om in deze situatie bij de lift een waarschuwinglamp of flitslicht in te schakelen als de lift in werking is.

Ook is geadviseerd om voor dit doel op de muren waarschuwingbordjes te hangen. De Arbeidsinspectie heeft een onderzoek ingesteld, dat inmiddels is afgerond.

Ongeval met traplift

Door een afbrekende bout heeft de gebruiker van een traplift zich verwond. Na onderzoek ter plaatse bleek dat één van de bevestigingsbouten van de geleidingsrollen was afgebroken. Deze rollen lopen op het kokerprofiel en verhinderen het kantelen van het onderstel van de lift. Als gevolg van het breken van deze bout is het onderstel van de lift naar voren gekanteld en is de evenaarvoorziening welke de stoelzitting horizontaal houdt, uit zijn geleiding gekomen. Hierdoor is de zitting van de stoel omgeklapt en is de gebruiker uit de stoel en van de trap gevallen.

De stoel stond ongeveer 40 centimeter boven het optrekdeel in de rail, ongeveer 1 à 1,5 meter boven de begane grond. Wellicht zou bij alle installaties van dit type een inspectie van de betreffende bout soortgelijke ongevallen kunnen voorkomen. Het regelmatig opnieuw toetsen van de eerder opgedane kennis omtrent het bevrijden van liftgebruikers is geen overbodige luxe. Dit voorkomt dat een mogelijke bevrijder na jaren van het niet in praktijk brengen van de eerder opgedane kennis niet meer weet wat te doen, hetgeen gevaarlijke situaties in de hand werkt.