### Met dit formulier kunt u een modificatiekeuring van een lift aanvragen.

Toelichting: De modificatiekeuring is de verplichte keuring vóórdat de liftinstallatie weer in gebruik mag zijn nadat er een reparatie of wijziging aan de lift is geweest. E.e.a zoals bepaald in het “schema voor de conformiteitsbeoordeling van liften in de gebruiksfase”. Zie www.SBCL.nl.

U kunt het formulier eenvoudig digitaal invullen (klik op de grijze vlakken).

Mogelijk komt de geplande tijd niet overeen met de werkelijk benodigde tijd. De ter plekke benodigde extra tijd kan in rekening gebracht worden of er moet een vervolg modificatiekeuring worden gepland.

### Met dit formulier geeft u ons opdracht voor de modificatiekeuring, eventueel aangevuld met een periodieke keuring, herkeuring of afronding van de vorige keuring. Op de uitvoering en rapportage van deze keuring zijn onze algemene leveringsvoorwaarden, onze reglementen 1.0.1 “keuringen volgens NEN-EN-ISO/IEC 17020” en 1.1.1 “keuring van liftinstallaties” van toepassing. U kunt deze inzien op onze website [www.liftinstituut.nl](http://www.liftinstituut.nl).

**Gegevens opdrachtgever**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Bedrijfsnaam installateur |  | E-mail |  |
| Straat + huisnummer |  | Telefoonnr. |  |
| Postbus |  |  |  |
| Postcode + plaats |  | Ordernr. |  |

**Gegevens van de lift (voor elke lift één blad invullen s.v.p.)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Objectnummer Liftinstituut |  | | Werknr. onderhoudbedrijf |  |
| Straat + huisnummer |  | | Aantal schachttoegangen |  |
| Postcode + plaats |  | | Nominale last | kg |
| Evt. nadere aand. gebouw |  | | Nominale snelheid | m/s |
| Origineel bouwnummer |  | | Brandweerlift:  Z4  NEN-EN 81-72 | |
| Bouwjaar van de lift | Tot 7-‘99 | Vanaf 7-‘99 🡺EU type- of ontwerpcertificaat van toepassing?  Ja  Nee | | |

**Moet de inspecteur aangemeld worden op de keuringslocatie?**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Nee |  | Ja | Aanvrager meldt aan; benodigde aanmeldgegevens s.v.p. onderaan pagina 2 opgeven. |

**Gewenste modificatiekeuring**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Modificatiekeuring |  | Herkeuring of afronding modificatiekeuring  (indien modificatiekeuring eerder was afgekeurd of niet gereed was) |

**Gewenste aanvullende periodieke keuring**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Herkeuring of afronding van de periodieke keuring  (indien de lift was afgekeurd of nog niet gereed was a.g.v. van de nog niet uitgevoerde modificatiekeuring) |
|  | Volledige periodieke keuring |

**Betaling keuring**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Opdrachtgever modificatie keuring |  | Eigenaar / beheerder installatie |

**Moet het Liftinstituut de proeflast verzorgen?** (alleen invullen als u op blad 2 items met een “P” aankruist)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Ja |  | Nee |

**Keuring (indien mogelijk) zonder assistentie van een monteur?**

* Alleen mogelijk bij keuring van een snelheidsbegrenzer, kunststof kooi- of tegengewichtbuffer, beveiliging tegen te hoge snelheid opwaarts (geen vang), drukbegrenzingsklep. Overige uitsluitend in overleg.
* LET OP!: de inspecteur moet de keuring wel alleen kunnen uitvoeren, de installatie moet daarvoor geschikt zijn. Voorwaarden zijn bijvoorbeeld de aanwezigheid van een tornbesturing, een te resetten vang- en snelheidsbegrenzercontact, een veilig te bedienen snelheidsbegrenzer. Ook moet de toegang tot het gebouw en de installatie inclusief machineruimte mogelijk zijn. Bij twijfel, overleg.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Keuring zonder assistentie van een monteur |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Gewenste keuringsdatum |  | Gewenst tijdvak | Ochtend | Middag |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Naam aanvrager |  | Datum aanvraag |  |
| Naam monteur |  | Tel. nr. monteur |  |

--- zie volgende blad voor de gewenste keuringsomvang ---

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Selecteer hieronder de wijzigingen of reparaties (onder reparatie valt ook 1 op 1 vervanging)** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **Wijziging;**van hoofdkenmerken | | | | | | | | |
|  | P= proeflast bij de keuring nodig | |  |  |  |  | |  | |
|  | P | Nominale last | |  |  | P | Hefhoogte | | |
|  | P | Massa van de kooi | |  |  | P | Nominale snelheid | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **Wijziging;**van hoofdcomponenten en/of veiligheidsinrichtingen en/of veiligheidscomponenten | | | | | | | | |
|  |  | Grendelinrichting | |  |  |  | Tegengewichtvang | | |
|  |  | Besturingssysteem | |  |  |  | Kunststof kooi / tegengewicht buffer | | |
|  |  | Regeling aangebracht met wijziging in de veiligheidslijn en/of de hoofdrelais | |  |  | P | Hydraulische kooibuffer | | |
|  |  | Hydraulische tegengewichtbuffer | | |
|  | P | Kooideur aanbrengen | |  |  |  | Stuiting van kooi- of tegengewichtbuffer | | |
|  | P | Machine | |  |  |  | Cilinder | | |
|  | P | Tractieschijf | |  |  |  | Stuurblok (drukbegrenzingsklep) | | |
|  |  | Schachtdeur en/of extra deur | |  |  |  | **Hydraulisch aggregaat** | | |
|  |  | Snelheidsbegrenzer | |  |  |  | zonder aanpassing besturing | | |
|  | P | Kooivang | |  |  |  | mét aanpassing besturing | | |
|  |  | Beveiliging van de kooi tegen te hoge snelheid opwaarts | |  |  | P | Leidingbreukklep of smoor-(terugslag)klep | | |
|  |  | Inrichtingen voor nood en beproevingsoperaties (NEN-EN81-20) | |  |  | P | Klem- of vastzetinrichting | | |
|  | P | Mechanische inrichting(en) voor het verhinderen van beweging van de kooi in werkzones (blokkeerpennen en / of werkstuitingen etc.) | |  |  | P | Beveiliging tegen onbedoelde beweging van de kooi vanuit stilstand met open deur | | |
|  | P | Werkplatform in schacht | |  |  | P | Leiders of het type leiders | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Reparatie;**van hoofdcomponenten en/of veiligheidsinrichtingen en/of veiligheidscomponenten | | | | | | | | |
|  |  | Compleet besturingssysteem | |  |  | P | Hydraulische kooibuffer | |
|  |  | Kooideur | |  |  |  | Hydraulische tegengewichtbuffer | |
|  |  | Machine | |  |  |  | Cilinder | |
|  |  | Schachtdeur | |  |  |  | Stuurblok (drukbegrenzingsklep) | |
|  |  | Snelheidsbegrenzer | |  |  |  | **Hydraulisch aggregaat** | |
|  | P | Kooivang | |  |  |  | zonder aanpassing besturing | |
|  |  | Beveiliging van de kooi tegen te hoge snelheid opwaarts | |  |
|  |  | mét aanpassing besturing | |
|  | P | Mechanische inrichting(en) voor het verhinderen van beweging van de kooi in werkzones (blokkeerpennen en / of werkstuitingen etc.) | |  |  | P | Leidingbreukklep of smoor-(terugslag)klep | |
|  | P | Klem- of vastzetinrichting | |
|  | P | Beveiliging tegen onbedoelde beweging van de kooi vanuit stilstand met open deur | |
|  | P | Werkplatform in schacht | |  |  | P | Kooileiders | |
|  |  | Tegengewichtvang | |  |  |  | Tegengewichtleiders | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Optioneel:** extra te keuren aanpassingenwaarvoor geen keuringsplicht volgens het Schema Liften geldt, zoals bijv. ombouw 2 snelheden naar geregelde aandrijving waarbij de hoofdrelais en de veiligheidslijn niet zijn gewijzigd of waar de aanpassing niet direct herleidbaar in het Schema Liften vermeld staat.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Aanpassing/aanbrengen NEN-EN 81-21 voorzieningen |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Eventuele opmerking /  aanwijzingen voor de planning |  |