



ONDERHOUDSCHECK RAPPORTAGE

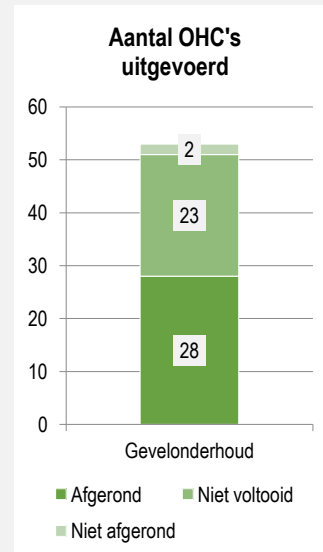
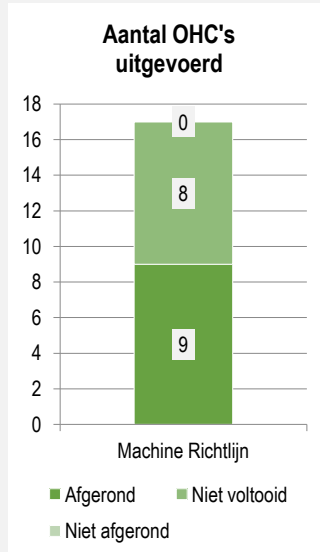
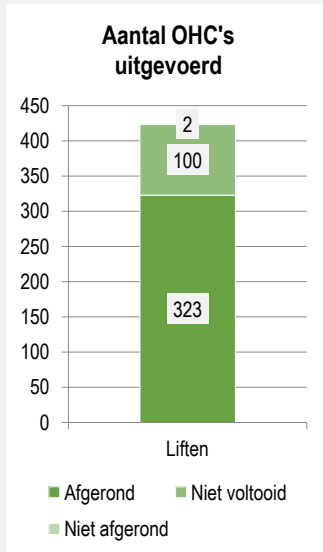
VIP ONDERHOUDSCHECK RAPPORTAGE

Liftinstituut

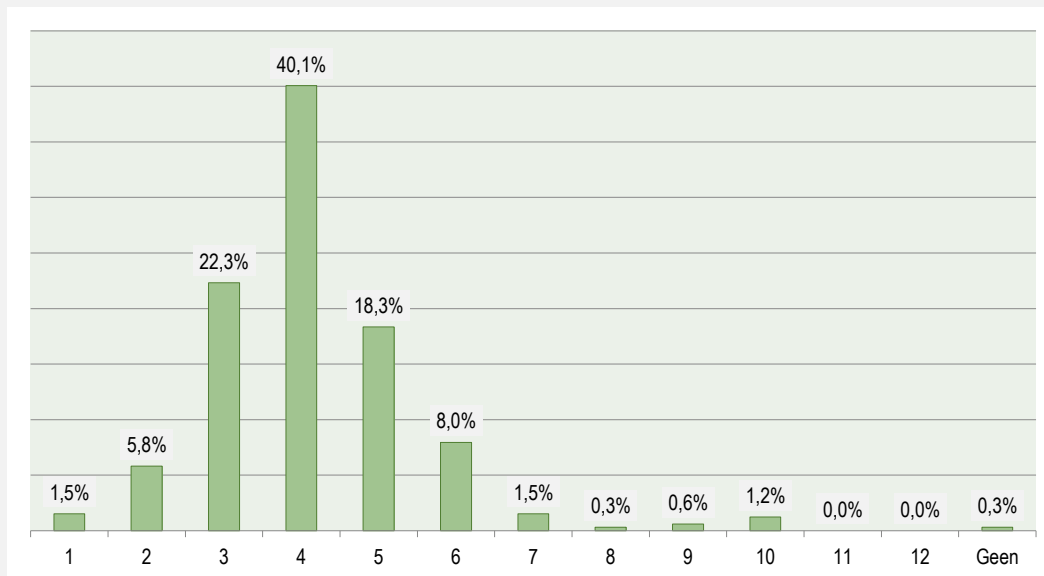
15 juni 2015
Naam klant

Hieronder ziet u het aantal onderhoudschecks per soort installatie.

UITGEVOERDE OHC's



ONDERHOUDSBEURTEN

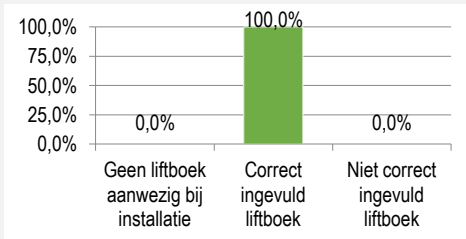


Hierboven ziet u het aantal onderhoudsbeurten dat is afgetekend in het liftboek door de onderhoudsfirmma in de afgelopen 12 maanden.

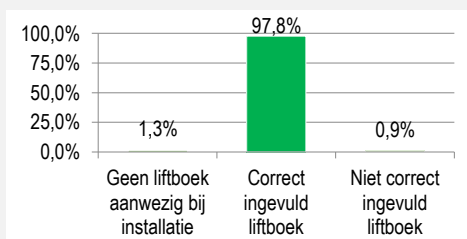
LIFTBOEK

Bij de controle van het liftboek wordt gekeken of dit aanwezig is en correct ingevuld/bijgehouden.

Naam klant



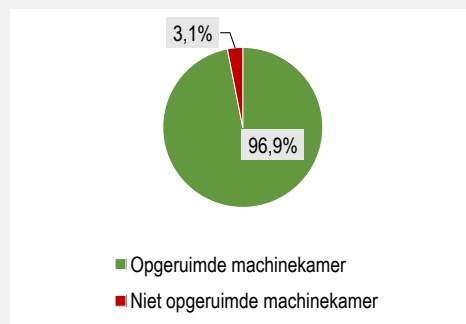
Landelijk



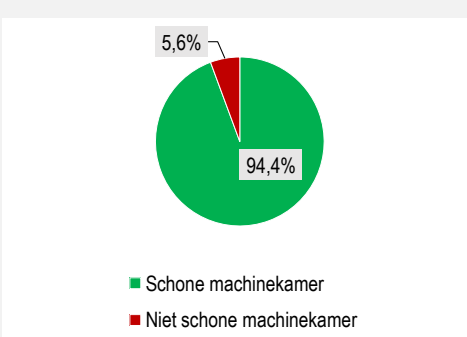
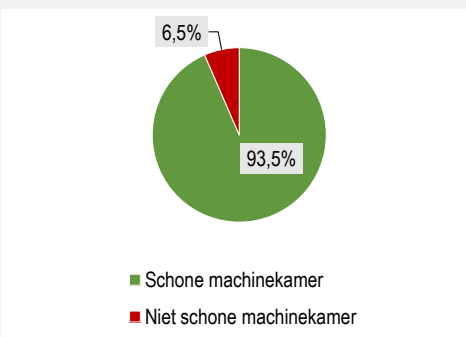
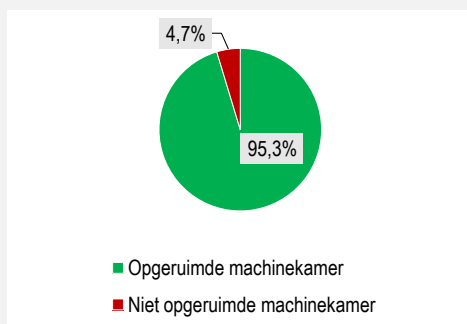
MACHINEKAMER

In de machinekamer – dit kan ook de schachtkop zijn, afhankelijk van het type lift – wordt gekeken naar de algehele staat. Stof en olieresten kunnen het brandrisico vergroten, een schone machinekamer is mede daarom erg belangrijk.

Naam klant



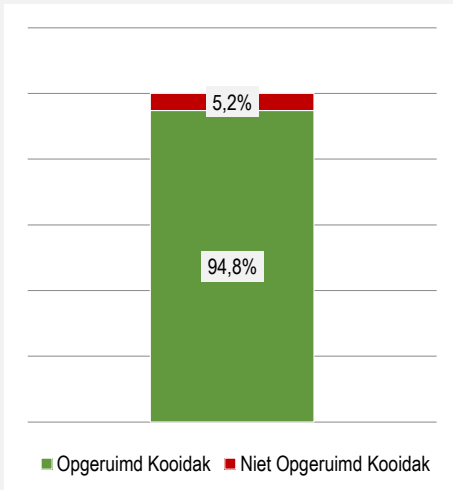
Landelijk



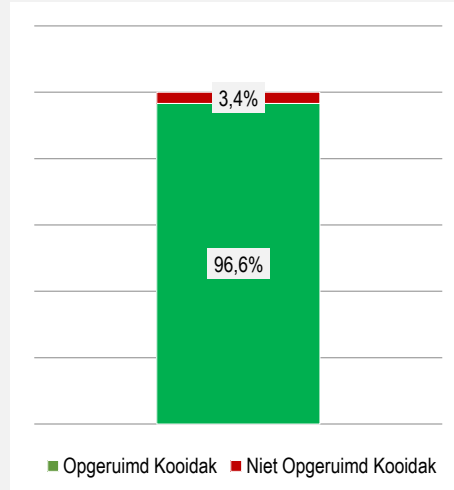
KOONIDAK

Net als bij de machinekamer wordt ook op het koonidak gekeken naar orde en netheid, en er is extra aandacht voor struikelgevaar (rondslingerend materiaal, valgevaar).

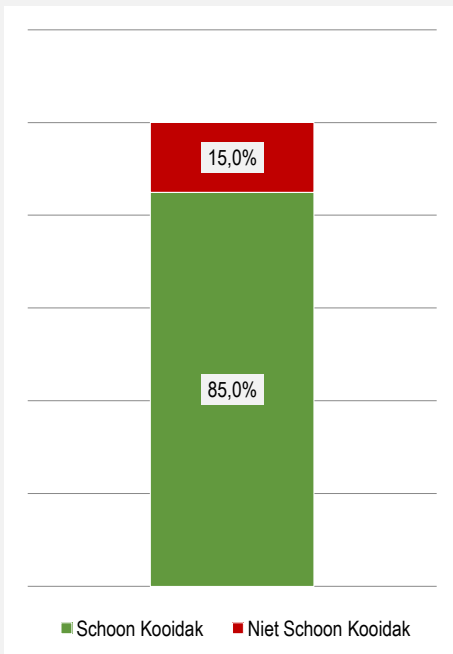
Naam klant



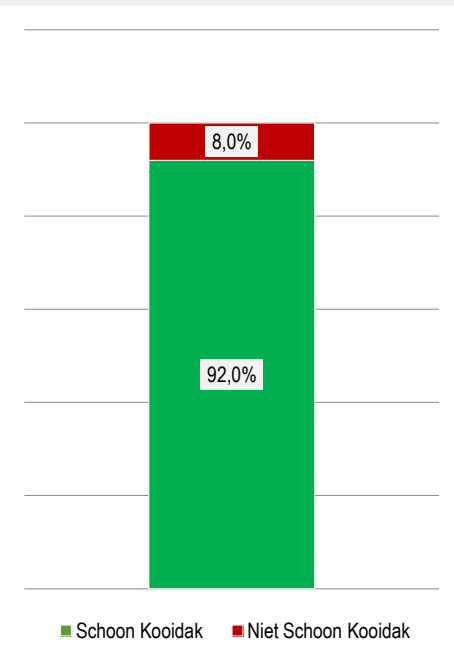
Landelijk



Naam klant



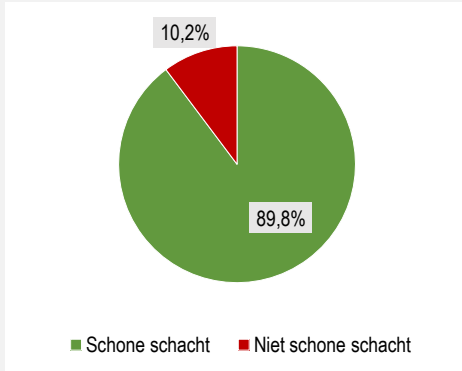
Landelijk



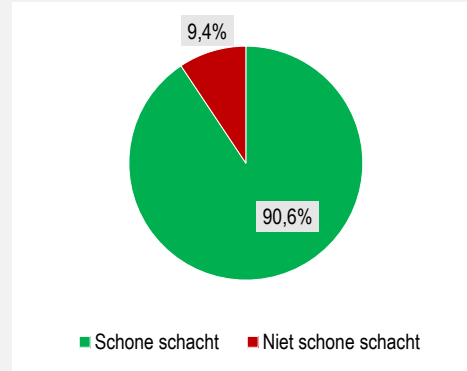
SCHACHT

In de schacht wordt gekeken naar de algehele staat (bijv. stof en smeermiddelen op bewegende delen). Een schone schacht draagt bij aan het storingsvrij functioneren van de lift.

Naam klant



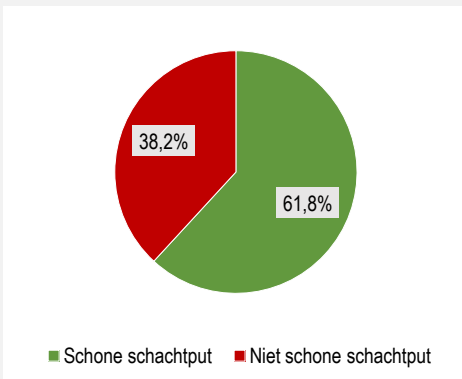
Landelijk



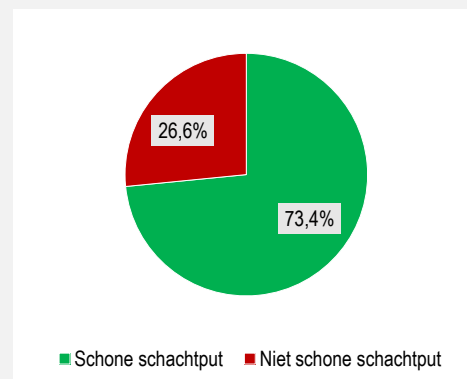
SCHACHTPUT

In de schachtput kan zich olie, stof en ander materiaal verzamelen, omdat deze ruimte het sluitstuk is van de lift. Juist hierom is er extra aandacht voor de brandrisico's en bijv. roestvorming.

Naam klant



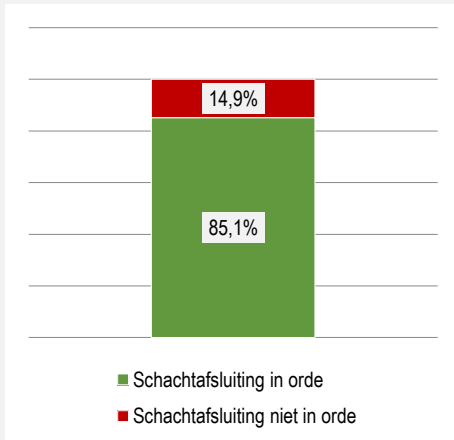
Landelijk



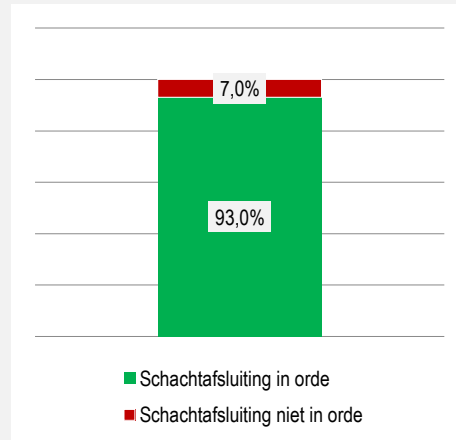
SCHACHTAFSLUITING

De schachtafsluiting vormt een mechanische barrière tot de schacht. Vanwege valgevaar moet deze afsluiting goed werken.

Naam klant



Landelijk



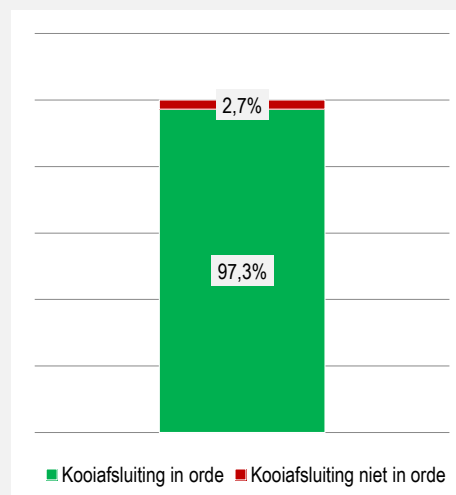
KOOIAFSLUITING

Bij de kooiafsluiting wordt onder andere gelet op de juiste afstelling en geleiding. Bij een niet goed werkende kooiafsluiting ontstaat knel- en snijgevaar.

Naam klant



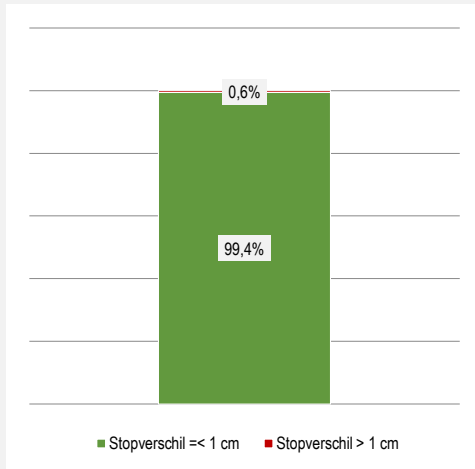
Landelijk



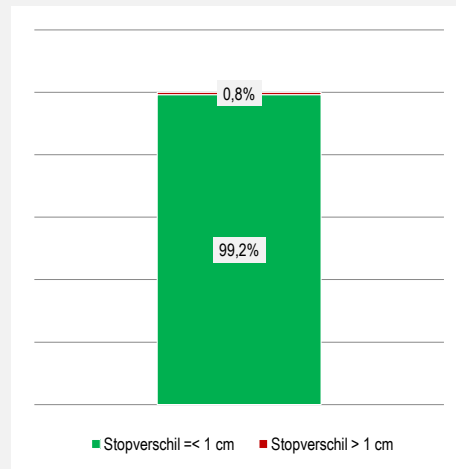
STOPVERSCHIL

Bij de constatering van stopverschillen wordt op elke stopplaats gekeken of deze meer dan 10 mm. bedraagt. Stopverschillen kunnen leiden tot struikelgevaar voor gebruikers.

Naam klant



Landelijk





Dit rapport is met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Een deel van de constatering (bijvoorbeeld stopverschil) zijn momentopnames. Heeft u vragen over de inhoud van dit rapport, neemt u dan contact op met uw accountmanager, of bel ons: 020-4350606.

Dit is een exclusieve dienst van het Liftinstituut. Het is niet toegestaan (delen van) dit rapport te verstrekken aan derden.