



Memo tabel keuring na reparatie of wijziging

Postbus 154
3990 DD HOUTEN

030 – 290 1623

info@sbcl.nl

www.sbcl.nl

Algemeen

Als er aan de lift ¹⁾ een reparatie of wijziging is gedaan, wordt er een keuring aangevraagd. Dat is wettelijk bepaald in Warenwetbesluit liften: *"Liften worden vóór de ingebruikneming na elke reparatie of wijziging door een NL-conformiteits-beoordelingsinstantie gekeurd."*

Met een reparatie kan ook een vervanging worden bedoeld.

In de branche wordt voor deze keuring ook wel de term modificatiekeuring gebruikt.

Bij een modificatiekeuring wordt door de CBI getoetst of de lift bij reparatie of wijziging van onderdelen nog aan de vervaardigingsvoorschriften voldoet.

Als na reparatie of wijziging niet aan de vervaardigingsvoorschriften kan worden voldaan, moet door een risicoanalyse het gelijkwaardige veiligheidsniveau met de vervaardigingsvoorschriften worden aangetoond. Dit wordt een risicobeoordeling genoemd.

Deze risicobeoordeling moet bij de lift beschikbaar zijn.

Het na elke reparatie of wijziging keuren is in de praktijk niet altijd noodzakelijk.

Het gaat er om dat na elk wijziging van de lift waardoor de kenmerken, voor wat betreft de veiligheid van het gebruik, kunnen worden gewijzigd, de beheerder (vóór het terug in dienst stellen van de lift) deze (laat) onderzoekt.

Hiervoor heeft SBCL deze dynamische, niet limitatieve, tabel opgesteld, waarbij de CBI's verwachten dat na een wijziging of vervanging de zogenoemde modificatiekeuring wordt uitgevoerd.

Als er geen modificatiekeuring na wijziging of vervanging wordt aangevraagd, terwijl deze tabel dat wel aangeeft, dan kan dat. Er moet dan echter een risicoanalyse beschikbaar zijn, waarmee wordt aangetoond waarom een keuring niet nodig is.

Diegene die de aanpassing doet of diegene die de opdracht tot aanpassing geeft, bepaalt of er een keuring na wijziging of vervanging wordt gedaan.

Let op: het aanleveren van een risicobeoordeling is de verantwoordelijkheid van de aanvrager ²⁾, niet die van de CBI.

Tabel keuring na reparatie of wijziging

De tabel is een richtinggevende branche afspraak die is opgesteld binnen SBCL, overeenkomstig de daarvoor geldende procedure.

De tabel geeft aan wanneer er verwacht wordt dat een modificatiekeuring uitgevoerd zal worden. De tabel is dynamisch en niet limitatief.

Aanpassing is dus altijd mogelijk via de daarvoor bestemde procedure van SBCL.

1) Lift als bedoeld in artikel 1, onderdeel n, van het Warenwetbesluit liften.

2) Aanvrager: Beheerder die de aanvraag doet.

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/25-011(8)	nvt	05-05-2025		nvt	1 van 6

Tabel keuring na reparatie of wijziging

Vervanging⁰⁾ (of toevoeging) van onderstaande componenten¹⁾	Met wijziging van het type			Met hetzelfde type		
	Keuring op locatie	Beoordeling techn. document	Proeflast²⁾	Keuring op locatie	Controle op type of model	Proeflast²⁾
Besturingssysteem	X	X	-	X ³⁾	X ³⁾	-
Frequentieregelaar	X	X	-	-	-	-
Kooideur aandrijf mechanisme	X	X	X ⁴⁾	-	-	-
Kooideurmotor	X	X	-	-	-	-
Grendelinrichting kooideur	X	X	-	-	-	-
Grendelinrichting schachtdeur	X	X	-	-	-	-
Toevoeging van kooideur(en)	X	X	X	X	X	X
Toevoeging van schachtdeur(en)	X	X	-	X	X	-
Liftmachine	X	X	X	-	-	-
Reminrichting	X	X	X	X ⁵⁾	X ⁵⁾	-
Tractieschijf	X ⁶⁾	X ⁶⁾	X ⁶⁾	-	-	-
Cilinder(s)	X	X	X	-	-	-
Stuurblok	X	X	-	-	-	-
Leidingbreukklep	X	X	X	-	-	-
Snelheidsbegrenzer	X	X	-	X	X	-
Kooivang	X	X	X	X	X	X
Beveiliging tegen te hoge snelheid van een kooi in opwaartse richting	X	X	-	X	X	-
Tegengewichtvang	X	X	-	X	X	-
Kooi- of tegengewichtbuffer energie-opnemend	X ⁷⁾	X ⁷⁾	-	-	-	-
Kooibuffer energie-afvoerend	X	X	X	-	-	-
Tegengewichtbuffer energie-afvoerend	X	X	-	-	-	-
Vastzetinrichting	X	X	X	X	X	X
Beveiliging tegen onbedoelde beweging van de kooi (UCMP)	X	X	X	X	X	X
Mechanische inrichting voor het verhinderen van bewegingen van de kooi (NEN-EN 81-20)	X	X	X	-	-	-

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/25-011(8)	NVT	05-05-2025		nvt	2 van 6

Vervanging 0) (of toevoeging) van onderstaande componenten 1)	Met wijziging van het type			Met hetzelfde type		
	Keuring op locatie	Beoordel- ing techn. document	Proef- last ²⁾	Keuring op locatie	Controle op type of model	Proef last ²⁾
Mechanische inrichting om de kooi te doen stoppen (NEN-EN 81-20)	X	X	X	-	-	-
Mechanische inrichting om de kooi te blokkeren of verplaatsbare aanslagen (NEN-EN 81-20)	X	X	X	-	-	-
Inrichtingen voor nood- en beproevingsoperaties (NEN-EN 81-20)	X	X	-	-	-	-
Werkplatform	X	X	-	-	-	-

Voetnoten bij tabel:

X	Uitvoering verwacht
0)	Vervanging: reparatie of wijziging
1)	De richtlijn liften 2014/33/EU bijlage III is leidend.
2)	Gecertificeerde inspectie- en testprocedures van de installateur moeten in acht worden genomen bij de uitvoering van proeflast testen.
3)	N.v.t. bij vervanging van onderdelen, besturingsonderdelen, printplaten of componenten door hetzelfde type met behoud van de oorspronkelijke werking en functie van veiligheidscontacten, veiligheidscomponenten, veiligheidsschakelingen en veiligheidscircuits. Wel van toepassing bij vervanging van veiligheidscomponenten waarbij een update van software en/of wijziging van de (fabrieks-) instelling van parameters en/of dipswitches e.d. aan de orde zijn.
4)	N.v.t. als de kooimassa niet wijzigt.
5)	N.v.t. bij vervanging van de remvoering van een rem die <u>geen</u> veiligheidscomponent is.
6)	N.v.t. bij een deelbare tractieschijf met behoud van de oorspronkelijke kenmerken.
7)	Alleen van toepassing als de vervangende buffer een andere hoogte of diameter of range heeft.

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/25-011(8)	NVT	05-05-2025		nvt	3 van 6

Tabel keuring na reparatie of wijziging: definities met eventueel nadere toelichting

Frequentieregelaar	Een elektronische vermogensschakeling die in staat is de frequentie van een aangeboden voeding te veranderen. Hiermee kan de liftmachine onafhankelijk van de netfrequentie aangedreven worden. <i>Toelichting bij wijziging van type:</i> -De voeding naar de machine was origineel onderbroken door twee hoofdcontactoren, één hoofdcontactor wordt vervangen voor een daarvoor gecertificeerde frequentieregelaar, -De voeding naar de machine was origineel onderbroken door twee hoofdcontactoren of een hoofdcontactor en een frequentieregelaar en nu vervangen voor een Safe Torque Off (STO) frequentieregelaar. Er zijn geen hoofdcontactoren meer in de voeding naar de motor, -Een bestaande frequentieregelaar wordt vervangen door een frequentieregelaar van een ander type of ander merk. Wanneer een frequentieregelaar wordt vervangen voor een nieuw type van hetzelfde merk dat de oude heeft opgevolgd, maar met dezelfde werking, dan geldt dat niet als een ander type.
Liftmachine	Eenheid die de lift aandrijft en tot stilstand brengt, inclusief motoren, tandwielen, remmen, schijven en trommels
Aggregaat hydraulische lift	Eenheid die de lift hydraulisch aandrijft en tot stilstand brengt. Bestaande uit een elektromotor met pomp en het stuurblok (hydraulisch of omloopkleppen)
Stuurblok	Kleppen blok (omloopkleppen/ hydraulische kleppen) <i>Toelichting: nieuwe stuurblokken hebben veelal omloopkleppen, deze hebben een andere normtechnisch toegestane schakelwijze.</i> <i>Nieuwe stuurblokken hebben vaak ook een UCMP klep. Als deze UCMP klep verplicht is vanuit de norm → zie UCMP.</i> <i>Er wordt vanuit gegaan dat een afsluiter aanwezig is.</i>
Kooideur aandrijfmechanisme	Samenstel van: 1) deurbalk met kooideurmotor (+ regeling), 2) mechanische koppeling tussen kooideurmotor en de kooideur (stangenstelsel of tandriem), 3) meenemer + (indien van toepassing) de grendelinrichting kooideur.
Kooideurmotor	De motor (geared of gearless) + motorregeling die dient om de kooideur te openen en te sluiten. <i>Toelichting: van belang vanwege de interactie met de sluitkracht, reageren op de blokkeerschakelaars, fotocel of knellijst, juiste elektrische aansluiting.</i>
Grendelinrichting kooideur	Inrichting die de vergrendeling, passief of actief van de kooideur verzorgt
Grendelinrichting schachtdeur	Inrichting die de vergrendeling van de schachtdeur verzorgt.
Toevoeging van kooideur(en)	De kooi krijgt extra kooitoegang(en) met kooideur(en), het frame wordt aangepast, de kooimassa wijzigt.

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/25-011(8)	NVT	05-05-2025		nvt	4 van 6

Reminrichting	De mechanische onderdelen van de elektromechanische rem (wrijvingstype) dat een deel is van de uitoefening van de remwerking op de trommel of schijf of tractie-as.
Cilinder(s)	De cilinder + plunjer. <i>Toelichting: bij wijziging van type of bij wijziging van de lengte.</i>
Leidingbreukklep	De direct of indirect aan de hydraulische cilinder gemonteerde klep, die sluit zodra de uit de cilinder stromende olie de ingestelde grenswaarde overschrijdt. <i>Toelichting: de controle op de werking (o.a. sluit de klep bij de ingestelde flow), de aanwezigheid van het typeplaatje en het kunnen testen.</i>
Snelheidsbegrenzer	De inrichting die er voor zorgt dat bij de ingestelde snelheid het vangstelsel en/ of het snelheidsbegrenzer contact geactiveerd worden. <i>Toelichting: Van belang is het certificaat te controleren met daarin de gebruiksvoorwaarden, de instelling, de werking van het snelheidsbegrenzer contact in neer- en opwaartse richting en de functionaliteit van het in werking stellen van het vangstelsel.</i>
Kooivang	Inrichting die de beweging van de kooi stopt (neerwaarts) of onder controle houdt (opwaarts) door aan te grijpen op de kooileiders.
Beveiliging tegen te grote snelheid van een kooi in opwaartse richting	De inrichting die de opwaartse beweging van de kooi stopt of onder controle houdt. <i>Toelichting: dat is bijvoorbeeld een dubbelwerkende vang, een gecertificeerde rem van een gearlessmachine of een primaire tractie-as rem.</i>
Tegengewichtvang	Inrichting die de neerwaartse beweging van het tegengewicht stopt door aan te grijpen op de tegengewichtleiders
Kooi- of tegengewichtbuffer energie-opnemend	Kunststof buffer die de kooi of tegengewicht gedempt tot stilstand doet komen wanneer de kooi of tegengewicht op hun stuiting komen. <i>Toelichting: Van belang dat de CE markering er is, dat bij veranderde hoogte uitlopen en vrije ruimte nog in orde zijn en dat de toegestane belasting past bij de installatie. Hetzelfde type, als belasting range en afmetingen hetzelfde zijn.</i>
Kooi- of tegengewichtbuffer energie-afvoerend	Hydraulische buffer die de kooi of tegengewicht gedempt tot stilstand doet komen wanneer de kooi of tegengewicht op hun stuiting komen.
Beveiliging tegen onbedoelde beweging van de kooi (UCMP)	Beveiliging tegen onbedoelde beweging van de kooi die met geopende deuren weg gaat van de stopplaats. <i>Toelichting: dat kan een systeem zijn met een dubbelwerkende vang, of een gearlessmachine voorzien van een voor UCMP gecertificeerde rem, of een daarvoor gecertificeerde primaire tractie-as rem, of een stuurblok met een UCMP klep.</i>
Mechanische inrichting voor het verhinderen van bewegingen van de kooi	Mechanische inrichting die de veilige werkzone boven of onder de kooi waarborgt §5.2.6.4.3.1 en §5.2.6.4.4.1 (NEN-EN 81-20).

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/25-011(8)	NVT	05-05-2025		nvt	5 van 6

Mechanische inrichting om de kooi te blokkeren of verplaatsbare aanslagen	Inrichting die het werkplatform in de schacht, die in de baan van de kooi zit, beveiligt. §5.2.6.4.5.2 (NEN-EN81-20).
Inrichtingen voor nood- en beproevingsoperaties	De voorziening die er is om de kooi bij onderhoud en keuring en bij spanningsuitval te kunnen bewegen. <i>Toelichting: de tornvoorziening</i>
Werkplatform	Het in de schacht of in de kooi op te zetten platform waar vanaf onderhoud en inspectie werkzaamheden worden uitgevoerd.

Voorzitter SBCL: C.K. Pasmooij

d.d. 30 mei 2025

handtekening

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/25-011(8)	NVT	05-05-2025		nvt	6 van 6