

Zo zorgt u voor energiezuinig(er)e liften

Wie zijn liften energiezuiniger wil maken, moet niet alleen het verbruik tijdens de rit en bij stilstand verlagen, ook een optimaal vervoersplan en een efficiënte inzet dragen bij tot energiebesparing. Het Liftinstituut zet alle energiebesparende maatregelen voor u op een rij.

Toepassing van energiebesparende liftonderdelen:

- liftmotor met hoogwaardige permanentmagneten
- gearless aandrijving en geen worm-/wormwielaandrijving
- energiezuinige besturing met stand-by techniek
- frequentieregeling met stand-by techniek
- centrale ophanging kooi in schacht
- energiezuinige kooiverlichting, bijvoorbeeld LED-verlichting

Optimale afmetingen lift ten opzichte van gebruik:

- optimale kooi afmetingen/toelaatbare belasting, ook gerelateerd aan gebruik
- optimale balancering kooi-tegengewicht, ook gerelateerd aan gebruik
- kooi- en tegengewichtgeleiding met rollen in plaats van slossen

Efficiënte inzet liften (fit for purpose):

- vervoersplan gericht (ook) op energiezuinigheid (kijk verder dan korte wachttijden)
- optimale afwikkeling vervoersaanbod (bestemmingsbesturing)

Alleen energie afnemen uit net op moment dat de lift het nodig heeft:

- stand-by schakeling frequentieregeling
- stand-by schakeling kooiverlichting
- stand-by schakeling signalering
- stand-by schakeling deuraandrijving

Energie terug leveren aan net of gebouw:

Bij een rit leeg 'op' of vol 'neer' werkt de liftmotor als een dynamo. De energie kan worden opgevangen en worden gebruikt voor bijvoorbeeld gebouwverlichting.

Besparing in randvoorzieningen:

- lagere temperatuurafhankelijkheid van de lift
- optimalisatie ventilatie (schacht + machinekamer)
- optimalisatie verwarming (machinekamer)
- warmtewerend glas in glazen liften (beperkt inzet airco)
- optimalisatie verlichting voor schachtoegang (deel gebouwverlichting)

> Besparen begint met de juiste montage en inregeling

Als een lift niet juist gemonteerd of ingeregeld is, wordt het energieverbruik onnodig hoog en is een investering in energiezuinige onderdelen weggegooid geld. Te vaak heeft het Liftinstituut bij energiemetingen aan gemonteerde liften moeten vaststellen

dat hiervan sprake is. Liften met een potentieel A- of B-label komen uit op C-, D- of E-label. Voorkom een kat in de zak en laat het energieverbruik na montage vaststellen door het Liftinstituut. Meer weten over onze energiemetingen? Kijk op www.liftinstituut.nl of bel 020 – 435 06 06.

> Het voordeel van energiebesparing: lagere elektrische aansluitwaarde

Een lift die zuinig is met energie, kan uit met een lagere elektrische aansluitwaarde. Dat scheelt snel honderden euro's per maand in vastrechtkosten bij de energieleverancier.

Extra aandacht voor hydraulische liften

Op enkele uitzonderingen na kan worden gesteld dat hydraulische liften meer energie gebruiken dan tractieliften. Wie het energieverbruik bij hydraulische liften omlaag wil brengen, kan voor deze maatregelen kiezen:

- *frequentieregeling op aandrijving oliepompmotor*
- *geregeld stuurblok*
- *drukaccumulator die 'opgepompt' wordt bij neerwaartse rit en ontladen bij start opwaartse*
- *omlaag brengen kooimassa*
- *tegengewicht aanbrengen (is niet zo eenvoudig)*